



- Anwendungsgebiet:** Freispiegelsammler
- Allgemeines:** Der vorhandene offene Graben des Radelbaches drohte die Straße LIO zu unterspülen. Um den Straßenaufbau zu sichern, entschied man sich, den Bach zu verrohren.
- Technische Daten:** 950 m DN 400 bis DN 900, PN 1, SN 10.000
- Rohrverlegung:** Verlegetiefe 2,4 - 3,0 m  
Bodenverhältnisse: Boden der Gruppe 4 gemäß ATV-A 127  
Grundwasser über Rohrscheitel
- Entscheidungskriterien:** Erfahrungen in setzungsgefährdeten Böden führten zur Entscheidung für das HOBAS-Rohr.
- Planung:** Ingenieurbüro Neubüser & Walter, Ribnitz-Damgarten
- Bauherr:** SBA Stralsund
- Bauunternehmen:** BUNTE Bau GmbH, NL Teterow