

Durchlass Dresden Leutewitz 2020

Grundhafter Ausbau Gleisschleife / Sachsen

Anwendungsbereich

- Durchlass

Entscheidungskriterien

- hohe Tragfähigkeit bei geringen Wandstärken
- korrosionssicher (innen & außen)
- hohe Maßhaltigkeit
- hohe Längssteifigkeit; Verlegung Baulänge 6,00m machbar
- sichere Anbindung an Betonbauwerk

Technische Informationen

- Verlegung eines Durchlasses unterhalb der zukünftigen Straßenbahn-Gleisschleife
- Besandung der GFK-Rohre in der Rohrsohle
- Einbindung eines Paßstückes mittels örtlich hergestellter Laminatverbindung

Baujahr	2020
Anwendung	Kanalrohr
Länge (m)	40 m
Durchmesser DN (mm)	DN 1300
Nenndruck PN (bar)	PN 1
Nennsteifigkeit SN (N/m²)	SN 10.000
Technologie	Flowtite
Installationsmethode	Offene Verlegung
Planer	IBK IB Kompl. Verkehrs- & Tiefbau GmbH Dresden
Projektträger	Landeshauptstadt Dresden Straßen- und Tiefbauamt
Bauunternehmer	ARGE Eurovia / Wolff & Müller Dresden

