

Dieppe (76) / Réhabilitation du réseau ovoïde d'eaux pluviales situé sous le Cours de Dakar à l'aide de tuyaux NC

La **Communauté d'Agglomération Dieppe-Maritime** a entrepris la réhabilitation de son principal collecteur d'eau pluvial en béton datant du 19e siècle, situé sous le Cours de Dakar derrière le port à 5m de profondeur et courant sur 1km. En effet, l'ovoïde présentait de grandes faiblesses structurelles et a causé, entre 2014 et 2018, trois effondrements de chaussée - chaussée sur laquelle circulent très régulièrement des camions mais aussi une grue pesant 490 tonnes permettant la manutention de pales d'éoliennes terrestres et d'équipements lourds à quai. Entre octobre 2019 et juin 2020, le Cours de Dakar, artère majeure du port de Dieppe, a donc été le théâtre de travaux de rénovation d'ampleur afin de redonner à l'ouvrage sa pleine capacité structurelle, rétablir son étanchéité, le protéger contre l'abrasion et la corrosion.

La Communauté d'Agglomération Dieppe-Maritime a choisi une **méthode sans tranchée**, le **retubage**, pour donner



Année	2019 / 2020
Application	Pluvial
Longueur totale de la conduite	1000 ml
Produits installés	Tuyaux ovoïdes NC Line
Diamètre(s) / DN	1024 x 1923 mm
Classe(s) de pression / PN	PN 1
Pièces sur mesure	Regards tangentiels DN 1000
Entreprises	Sade CGTH
Maître d'Ouvrage	Communauté d'Agglomération Dieppe-Maritime
Maître d'œuvre	Communauté d'Agglomération Dieppe-Maritime
Avantages / Bénéfices	Matériau autorisant la pose sans tranchée, léger et facile à manipuler. Résistant à la corrosion et à l'abrasion, Longueur des tuyaux minimise le nombre de manutention sur chantier.

Dieppe (76) / Réhabilitation du réseau ovoïde d'eaux pluviales situé sous le Cours de Dakar à l'aide de tuyaux NC

une nouvelle jeunesse à cet ouvrage de 1,20 m de large pour 2,20 m de haut.

Cette méthode, moins invasive, a permis l'installation par la Sade de près de **500 coques** de dimensions **1024 x 1923 mm** d'une longueur de 2,50 m sans ouvrir de tranchée. En plus de permettre une livraison du chantier dans les temps impartis, cette méthode permet de renforcer de l'intérieur la structure à l'aide de tuyaux en PRV et ainsi limiter les nuisances pour les riverains, et ne monopoliser une seule partie de la chaussée, évitant ainsi de fermer cette voie de circulation très empruntée.

Les **tuyaux NC Line** ont donc été introduits un à un à l'intérieur de l'ovoïde en béton, puis acheminés grâce à un chariot fabriqué spécifiquement et enfin emboîtés les uns aux autres afin de reconstituer l'habillage du réseau. Une injection de coulis bentonite est venue combler le vide annulaire entre l'ancienne et la nouvelle conduite, formant ainsi **un système composite complet restructurant**.

Les autres étapes du chantier :

- *présence d'une conduite de refoulement des eaux usées* en fonte grise de diamètre 350 mm soutenue par des traverses en béton à l'intérieur de l'ouvrage sur environ 850 ml. Cette conduite a été déposée et une nouvelle créée sous le Cours de Dakar sur une longueur de 1,350 km.
- *la dérivation des eaux pluviales* a nécessité d'importants travaux préparatoires. Une déviation des eaux à l'extérieur de l'ouvrage s'imposait pour permettre la réalisation des travaux à l'intérieur.
- *Mise en oeuvre d'un poste de relevage anti-crue*: soumis aux marées, l'ovoïde est vite saturé ce qui provoque des inondations. Le poste anti-crue permettra donc de gérer jusqu'à 4 500 m³ d'eau par heure.

